

Projekto lyginamasis variantas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
TRANSPORTO VEIKLOS PAGRINDŲ ĮSTATYMO NR. I-1863 11 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

1 straipsnis. 11 straipsnio pakeitimas

1. Papildyti 11 straipsnį 2¹ dalimi:

„2¹. Transporto priemonės naudojamos viešajame transporte ir vežančios keleivius automobilių ir vidaus vandens keliais turi būti pritaikytos neįgaliesiems ir kitiems riboto judumo asmenims pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtintus Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir kitiems riboto judumo asmenims kriterijus. Ši nuostata netaikoma tarptautiniam susisiekimui naudojamoms transporto priemonėms.“

2. Papildyti 11 straipsnį 2² dalimi:

„2². Geležinkelių riedmenys, kaip jie apibrėžti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme, naudojami keleiviams geležinkeliais vežti turi būti pritaikyti neįgaliesiems ir kitiems riboto judumo asmenims vadovaujantis 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamente [\(ES\) Nr. 1300/2014](#) dėl Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims techninių sąveikos specifikacijų su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu [\(ES\) 2019/774](#), nustatytomis sąlygomis ir tvarka. Pritaikant neįgaliesiems ir kitiems riboto judumo asmenims viešajame transporte keleivių vežimui naudojamus geležinkelių riedmenis, rekomenduojama atsižvelgti į susisiekimo ministro nustatytas rekomendacijas. Reikalavimas pritaikyti geležinkelių riedmenis neįgaliesiems ir kitiems riboto judumo asmenims vežti netaikomas siaurųjų geležinkelių (600 mm ir 750 mm pločio vėžių) tinkluose ir tarptautiniam susisiekimui geležinkeliais su trečiosiomis šalimis naudojamoms transporto priemonėms.“

3. Papildyti 11 straipsnį 2³ dalimi:

„2³. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtinti Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir kitiems riboto judumo asmenims kriterijai, susiję su kilnojamųjų pandusų, keltuvų ar liftų įlipimo įtaisų įrengimu tolimojo reguliaraus susisiekimo transporto priemonėse yra rekomendacinio pobūdžio.“

2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas, įgyvendinimas ir taikymas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja ~~2022 m. lapkričio 1 d.~~ **2024 m. sausio 1 d.**

2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras iki ~~2022 m. spalio 31 d.~~ **2022 m. birželio 30 d.** priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

3. Šio įstatymo 1 straipsnio 1 dalies nuostatos taikomos po šio įstatymo įsigaliojimo įsigyjamos ir pirmą kartą Lietuvos Respublikoje registruojamoms viešojo transporto priemonėms*.

4. Įpareigoti Lietuvos Respublikos Vyriausybę numatyti valstybės paramos priemonės (subsidijas) ir finansavimo schemas šio įstatymo 11 straipsnio 2¹ dalies nuostatomis įgyvendinti.

* - ši nuostata turi būti tikslinama, kad būtų aiški ir suprantama.